

Campagne contre l'Allemagne
1914 - 1918

Historique succinct
du
24ème Régiment d'Infanterie
Territoriale

Le Havre
1920

RÉGION DU HAVRE

Du 2 AOÛT 1914 au 28 juin 1915

Le 24^e R. I. T. , à la composition de :

- 1 C. H. R. ;
- 3 Bataillons à 4 Compagnies et 4 Section de mitrailleuses ;
- 2 Compagnies spéciales,

se mobilise au Havre, le 2 août 1914, sous le commandement du Lieutenant-Colonel DERRIVE.

Il cantonne au Havre et dans les localités de la périphérie du Havre.

Le Régiment fait de l'instruction, organise et tient le front de terre de la Place du Havre et assure le service à l'intérieur de la Place.

Les deux Compagnies spéciales sont dissoutes.

Il est formé une C. M. avec les trois Sections de mitrailleuses des Bataillons.

SOMME

Du 29 juin au 14 août 1915

Le 29 juin, le Régiment part pour le front.

Il débarque les 29 et 30 juin à Villers-Bretonneux et cantonne à Villers-Bretonneux, Cachy, Gentelles.

Il est affecté au 14^e C. A.

Du 2 juillet au 10 août, le Régiment stationne à : Bray-sur-Somme, Suzanne, Maricourt, Eclusier, bois Creppey, Méharicourt, Rosières-en-Santerre, Froissy, Laneuville-lès-Bray, Méricourt-sur-Somme, Cérisy-Gailly.

Service aux tranchées : Secteur de Maricourt, ravin de Fargny, bois de Vaux, Vaux-Village, école de Vaux, bois et carrefour de l'Eclusier.

Travaux de défense : Construction et entretien de boyaux et de tranchées ; pose de réseaux de fil de fer SUR le front du 14^e C. A.

Travaux divers : Entretien des routes, travaux d'hygiène dans les cantonnements, manutention de munitions et d'explosifs.

Le 10 août, le Régiment, moins le T. R., cantonne à Bayonvilliers.

Le 11 août, le Régiment se rend (les éléments à pied par Camions) à Domart-sur-la-Luce, Rouvrel, Remiencourt.

Les 13 et 14 août, il embarque à Ailly-sur-Noye.

CHAMPAGNE

DU 15 août au 19 octobre 1915

1° Du 15 août au 21 septembre :

Les 13 et 14 août, le Régiment débarque à Cuperly et Saint-Hilaire-au-Temple et cantonne à Marson.

Du 17 août au 20 septembre, le Régiment stationne à : Courtisols, Somme-Suippe, camp 170, camp 600 m. N.-E. de 170 (vers 184) ; Saint-Rémy-sur-Bussy, poste de Somme-Vesle.

Deux Sections de la C. M. forment des postes de surveillance aux chantiers de débarquement sur la voie ferrée, au S.-E. de Somme-Suippe.

Service aux tranchées : Les téléphonistes prennent le service aux postes téléphoniques, dans les tranchées de première ligne. Les infirmiers et brancardiers sont répartis dans quatre postes de secours, en arrière des tranchées de première ligne.

Travaux de défense : Construction, approfondissement, élargissement, aménagement, recouvrement en rondins, raccordement, entretien : des boyaux 1, 2, 3, 4, 6, 7, 10, 10 bis, 11, 11 bis, du Merlon, A1, A 5, A 6, A7, A8 et sanitaire ; de la transversale au N. de la voie romaine ; de la parallèle 1; des sapes J, K, L, N, P, V, X.

Construction d'abris (sape J), de postes et de lignes téléphoniques.

Travaux de terrassement avec l' Artillerie (A. D. 32).

Travaux divers : Entretien de routes.

Travaux de camps.

Déchargement et manutention de matériel et de munitions, notamment au parc du génie de la cote 152, et transport aux premières lignes.

Abatage d'arbres et confection de rondins.

Confection de pétards.

Le 21 septembre, le Régiment, moins deux Sections de la C. M. , est rassemblé au camp 170.

Du 22 septembre aux 19 octobre :

Service aux tranchées : Le 22 septembre, le Régiment prend, dans les tranchées de première ligne, la garde du Secteur du 14^e C. A. (Sous-Secteurs O et P , des entonnoirs et de la sape Farge) : deux Compagnies en première ligne et une Compagnie en soutien dans chaque Sous-Secteur ; deux Sections de la C. M. dans chacun des Sous-Secteurs O et P. Le Lieutenant Colonel est adjoint au Commandant de la défense du front du C. A., P. C. à Perthes-les-Hurlus.

Du 25 septembre au 16 octobre, le Régiment stationne à : Perthes-les-Hurlus ; tranchées de première ligne françaises et allemandes ; tranchée d'York ; bivouacs ; du bois triangulaire, du bois 1.500 m. S. du bois triangulaire, du bois 400 m. S. de la cote 204 (S. de l'ancienne chaussée romaine), de la cote 152 (saillant S.-O. du bois de cette cote), de Cabane et Puits (1 kil. au N.) ; Somme-Suippe.

Travaux de défense (en partie avec la 16^e D. I. C.) ; Aménagement des tranchées ; de première ligne allemandes, d'York, de Lubeck, du Kronprinz, de Fribourg, de Birkenfeld, de la lisière S. du bois 207.

Mise en communication, par des boyaux: des tranchées ci-dessus entre elles et avec les tranchées de première ligne françaises, de la MaiSON forestière avec le Trou Bricot et le camp d'Elberfeld, du Trou Bricot avec les tranchées de Fribourg et du Kronprinz.

Construction de boyaux aux camps de l' Aiguille et d'Elberfeld.

Aménagement des boyaux du Rhône, de l'Elbe et du Wésér ; construction d'une tranchée avec réseaux entre ce dernier boyau et le boyau du Danube, et de 632 au camp d'Elberfeld.

Aménagement du camp de la Maison forestière.

Construction de casemates et d'abris et installation de passerelles.

Ravitaillement en munitions des troupes en premières ligne.

Recherche et rassemblement du matériel, des armes, des munitions, des effets, etc., abandonnés par l'ennemi.

Destruction d'explosifs.

Relève des blessés, inhumation des morts.

Escorte de prisonniers.

Construction d'un ouvrage fermé, de 2^e position, vers la cote :180 (N. de Cabane et Puits) (Génie de la 2^e Armée).

Suivant ordre n^o1, du Général commandant le G. A. C., le 14^e C. A., dont fait partie le Régiment, est cité à l'Ordre des Armées.

Le 17 octobre, le Régiment cantonne à Courtisols.

Le 19 octobre, il embarque à Châlons-sur-Marne.

HAUTE-SAÔNE

Du 20 octobre 1915 au 4 février 1916

Le 20 octobre, le Régiment débarque à Champagny et cantonne à Fresse .

Du 22 octobre au 4 février, le Régiment stationne à : La Neuville-lès-Lure, Montessaux, Saint-Barthélémy, Malbouhans, Saint-Sauveur, Baudoncourt, La Chapelle-lès-Luxeuil.

Le 3^e Bataillon, mis à la disposition du Général D. E. S., exécute, entre Saint-Sauveur et Baudoncourt, des travaux en vue de la création d'un camp d'aviation.

En dehors de ces travaux, le Régiment fait de l'instruction.

Camp d'ARCHES

Du 5 au 28 février 1916

Le Régiment se rend au camp d'Arches, avec la 55^e B. I., par : Esboz, Froideconche, Saint-Valbert, Bellefontaine, la Gablote, les Viaux, Belle-Croix, Pont-de-Pierre, les Huguels.

Au camp, le Régiment stationne à : Saint-Laurent, Besonfosse, Vieux-Saint-Laurent, Genonfête, Dounoux, le Roulier, Grand-Faing, le Digneul, Hadol (ferme Champie), Guménil, Arches (Ies Basses de Laménil), Dinozé. Il est rattaché, pour l'instruction, à la 56^e B. I, et prend part à des exercices d'évolutions et de combat avec la 28^e D. I. et le 14^e C. A.

Les 27 et 28 février, le Régiment embarque à Epinal.

VERDUN

Du 28 février 1916 au 27 janvier 1917

Le 28 février, le Régiment débarque à Mauvages et cantonne à Badonvilliers, Gérauvilliers, Delouze.

Il se rend à Verdun par : Marson, Boviolles. -- Willeroncourt, Nançois-le-Grand. -- Domremy-aux-Bois, Laxéville, Triconville, Dagonville. -- Nicey, où le Régiment cantonne le 5 mars.

Du 6 mars au 24 janvier, le Régiment stationne à : Nicey, Erize-la-Petite, Rambluzin et Benoitevaux, ferme Pautoux, Senoncourt, Lemnes, dépôt d'artillerie de Lempoire, les Mouthairons, Petit Monthairon, Ancemont, Dieue-sur-Meuse, Sommedieue, Haudainville, Faubourg Pavé et hangar d'aviation, fort du Rozellier, ferme du Tremblais ; bivouacs: du ravin 1 kil. E. de Belrupt, du ravin N.-S., 1 Kil. O. de Belrupt, de la tranchée de la Ronde Fontaine, de l'ouvrage de Saint-Symphorien, du ravin du bois de Saint-Symphorien(en bordure du chemin du fort d'Haudainville au fort du Rozellier) ; dépôt de munitions de la voie romaine (N. du fort d' Haudainville) ; camps : Romain, de la Béholle, du Tremblais, des Réunis, de Marquenterre, des Sénégalais.

Du 13 mars au 8 août, le Capitaine LEGRAND, commande le fort du Rozellier. La 7^e Compagnie constitue la garnison d'infanterie du fort.

Une section de la C. M. Y. est en D. C. A.

La C. M. 2 est formée le 1^{er} avril.

Le 27 août, tout le Régiment, moins l'Etat-Major du 3^e Bataillon et les 9^e et 11^e Compagnies, cantonne à Houdainville. Le Lieutenant-Colonel prend les fonctions de major de cantonnement à Houdainville.

Le 5 septembre, le 3^e bataillon est dissous ; les 4^e et 6^e Compagnies remplacent les 9^e et 11^e Compagnies à la ferme Pautoux, à Semencourt, à Lemnes, à Ancemont et aux dépôts de munitions de Lempire et d'Houdainville.

Service aux tranchées :

Du 10 avril au 25 août (Groupement F), 308^e, 41^e B. I. : Les deux C. M. alternent au sous-secteur d'Haudiomont (zone de Bernatant).

Du 27 août au 12 septembre (Groupement D. E. pour les unités cantonnées à Houdainville), 27^e, 73^e D. I. :

C. M. 1 : Batterie de l'Hôpital, cote 295, bois du Grand Trisse (N.-E. de Belrupt) ; 2^e position : de la sortie S. du tunnel de Tavannes à la route d'Etain.

C. M. 2 : Batterie du tunnel ; 2^e position, successivement : Centre 6, abri M1, la Maissonnette ; centre 6, abri M2, au S. de la Batterie de l'Hôpital ; route de Vaux, au S.-O. de la Batterie de l'Hôpital, à cheval sur les centres 5 et 6.

1^{er} et 2^e Bataillons : alternent sur la deuxième position ; Etat-Major du Bataillon et poste de secours ; abris G. 4 et G. 3, boyau de Contant ; deux Compagnies, centres 6 et 8 ; deux Compagnies, sous le tunnel de Tavannes (tranchée Vernot, après l'incendie du tunnel).

Dans la nuit du 4 au 5 septembre, le 2^e Bataillon, étant de service sur la deuxième position, un incendie, suivi d'explosions, se produit à l'intérieur du tunnel de Tavannes. Les 5^e et 6^e Compagnies, moins une Section de la 6^e Compagnie qui est au travail, soit trois officiers et cent quatre-vingt-dix hommes, sont victimes de l'incendie. Les unités du Régiment présentes, apportent, sous le bombardement, le plus grand dévouement dans les secours et sont l'objet d'une lettre de félicitations de la part de l'officier gestionnaire du G. B. D. 74.

Du 13 septembre au 23 janvier (secteur Est du groupement F, 21^e, 130^e, 128^e D. I.) : Le 13 septembre (le 15 seulement pour les deux C. M.), tout le Régiment, moins les 4^e et 6^e Compagnies, est au camp des Réunis.

La 3^e Compagnie et le 2^e Bataillon, moins la C. M2, mis d'abord à la disposition de la 41^e B. I., prennent le service dans le secteur Mont-sous-les-Côtes, Mesnil-sous-les-Côtes et au château de Muranvaux. Puis, lorsque la 21^e D. I. dispose de toutes les unités, le service fourni devient le suivant :

Unités avec la 41^e B. I. :

Quartier Nord ; Tranche Muranvaux, sous les ordres du Commandant de la 7^e Compagnie, P. C. aux Claies. -- 1^{ère} position : un Peloton de la 5^e Compagnie au château de Muranvaux et aux tranchées de la demi-lune et de Romance. -- Position intermédiaire: 7^e Compagnie, un Peloton aux tranchées basse et moyenne (éperon de Bernatant), un Peloton aux Claies.

Quartier Sud : 1^{ère} position : C. M1, avec ses trois Sections, à l'éperon de Muranvaux, au ravin de la Chavée, à l'éperon de Bonchamp et au ravin de la fontaine de Bonchamp.

A la disposition du Commandant de la B. I. : un Peloton de la 5^e Compagnie et la 8^e Compagnie, au camp de la fontaine Saint-Robert.

Unités avec la 42^e B. I. :

Région de Watronville : un Peloton de la 2^e Compagnie, une Section aux tranchées du Calvaire et de l'Etang, une Section à Watronville.

Région de Ronvaux : 1^{ère} Compagnie, avec ses quatre Sections, à Ronvaux, aux tranchées : intermédiaire (ouvrages), du cimetière (tranchée Godat), du Pont N. et du Pont S. ; C. M2, avec ses trois Sections à l'ouvrage du Pont S., à l'emplacement Hardouin, à 150 mètres

au S. de Ronvaux sur la route d'Haudiomont, et dans Ronvaux (une pièce en D. C. A. à la lisière E).

Le Lieutenant-Colonel, major supérieur de la zone des camps du secteur de la 21^e D. I. ; la C. H. R. ; le chef du 1^e Bataillon, major de la zone des camps du secteur de la 42^e B. I. ; un Peloton de la 5^e Compagnie ; la 3^e Compagnie ; un Peloton de la 2^e Compagnie (ultérieurement au camp de Marquenterre), sont au camp des Réunis.

Le Chef du 2^e Bataillon, major de la Zone des camps du secteur de la 41^e B. I., est au camp des Sénégalais (puis, successivement, au camp des Réunis, au P. C. de la Ronde-Fontaine, et au camp de Fontaine-Saint-Robert).

Alternent entre eux : les deux Pelotons de la 5^e Compagnie ; les 7^e et 8^e Compagnies ; les deux Pelotons de la 2^e Compagnie ; les 1^{ère} et 3^e Compagnies.

Un Peloton de la 8^e Compagnie se porte à l'éperon de Bonchamps, puis alterne avec le Peloton de la même Compagnie resté au camp de Fontaine-Saint-Robert.

Le Peloton de la 5^e Compagnie de la tranche de Muranvaux, après relève par le Peloton de la même Compagnie du camp de Fontaine-Saint-Robert, vient aux Claies, puis les deux Pelotons continuent à alterner entre eux.

Le Peloton de la 7^e Compagnie, de la position intermédiaire, après relève par le Peloton de la même Compagnie des Claies, vient au camp de Fontaine-Saint-Robert, puis les deux Pelotons continuent à alterner entre eux .

Du 23 novembre au 10 décembre, les Sections des deux C. M. se rendent successivement au camp des Sénégalais pour y faire de l'instruction .

Le Régiment reçoit des lettres de félicitations des Généraux commandant les 41^e et 42^e B. I., et du Général commandant la 21^e D. I.

Travaux de défense (Groupement Baret, groupement F), 28^e, 154^e, 21^e, 130^e, 128^e D. I. : Organisation de la défense du fort du Rozellier.

Construction et entretien d'abris de bombardement (5 R. L. 58), de canalisations et de postes téléphoniques, de boyaux et de tranchées.

Construction et aménagement de la position intermédiaire : au camp Romain, sur le terrain des Bluses et le terrain de la Fasse à Grève.

Construction et entretien de boyaux, de tranchées et d'abris ; pose de réseaux : sur le front Watronville, château de Muranvaux.

Organisation de la 2^e position, du fort du Rozellier au carrefour de Bernatant (suivant la tranchée de Calonne) : tranchées, boyaux, abris, réseaux, sapes, postes d'écoute, emplacements et abris de mitrailleuses. . .

Groupements E. et F. (Par les deux Bataillons stationnés au Faubourg Pavé) : Travaux sur la cote Saint-Michel, les pentes S. des forts de Belleville et de Saint-Michel et de la caserne Marceau, à la ferme Bellevue, dans le bois des Hospices, au Cabaret rouge...

Le Régiment reçoit, pour ces travaux, une lettre de félicitations du Colonel commandant le Génie de la rive droite.

Groupement D. E. (27^e et 73^e D. I.) : Construction de boyaux, de tranchées, pose de réseaux aux abords du fort de Souville, des batteries de l'Hôpital et du Tunnel, du fort de Tavannes, de la batterie du Mardi-Gras.

Travaux divers : Construction, réfection, entretien des routes, notamment : des Monthairons à Souilly, d'Ancemont à Neuville-en-Verdunnois par Villers-sur-Meuse, Récourt, couvent de Benoitevaux ; de Sommedieux à la voie Massa ; de Metz, de la tranchée de Calonne, du fort du Rozellier à la route de Metz (route et traverse). . .

Construction de voies de 0 m. 60 vers voie Massa, Marquenterre, fort du Rozellier, et par la 6^e Compagnie, venue de la rive gauche à Mesnil-sous-les-Côtes, à la disposition de la 5^e D. I., pour l'enlèvement d'une voie entre Bonzée-en-Woëvre et Trésauvaux et son ballastage entre Mesnil-sous-les-Côtes et les Eparges.

Création, organisation, entretien de camps et de P.C.
Travaux comme auxiliaires d'Artillerie (emplacement de batterie, postes d'observation)
A. L. 2^e Armée, groupes du 54^e R.A.
Aménagement d'un terrain d'atterrissage (escadrille M.F.20).
Manutention de projectiles.
Travaux de scierie.
Abatage d'arbres ; confection et transport de piquets, rondins, gabions, fascines, claies, caillebotis. . . (services forestiers).
Le 24 janvier, les unités en première ligne sont relevées et le Régiment cantonne à Somrmedieux, au camp des Sénégalais, à Ancemont et au Petit Monthairon.
Le 25 janvier, le Régiment embarque à Dugny-Est.
Il débarque le 26 janvier à Robert-Espagne et cantonne à Magnéville et Couvonges.
Le T. C. et le T. R., venus par Bauzée-sur-Aire, cantonnent à Mussey .
Le 27 janvier, le Régiment embarque à Mussey.

SOMME

Du 28 janvier au 20 mars 1917

Le 28 janvier, le Régiment débarque à LiancoUrt-Rantigny, et cantonne à Rantigny, Cauffry, Soutraine.
Le 29 janvier, le Régiment est enlevé en camions, conduit à Boussicourt, et cantonne à Boussicourt-Village, camp de Boussicourt, camp de Bois-Lecomte, Warzy.
Le T. C. et le T. R. rejoignent le 30 janvier par Quinquempoix, le T. R. cantonne à Boussicourt-Village.
Du 29 janvier au 20 mars, le Régiment stationne à : Etelfay, Fignièrès, Boussicourt, camp de Boussicourt, Contoire. Mézières, Hangest-en-Santerre, camp de Bois-Lecomte, Davenescourt, camp de Davenescourt, Saulchoy-sur-Davenescourt, Warzy, Erches, Guerbigny.
Service aux tranchées (65^e, 35^e, 27^e D. I.) :
6e Compagnie : Ouvrage Marie (300 mètres E. d'Erches).
Peloton de sapeurs-pionniers-bombardiers : Ouvrage A.
C. M1. Une Section, ouvrage A., une section, extrémité N. de la tranchée rouge, puis boyau de Flore, vers la cote 94.
C. M2. : Une Section, boyau Foch, 200 mètres du carrefour du Calvaire, à l'E. d'Erches ; une Section, route d'Erches au Quesnoy-Cen-Santerre, à demi-distance entre les boyaux Vie et de Lardemelle.
Dans chaque C.M. , les Sections alternent entre elles.
Attaque sur Andechy, Villers-les-Roye, Roye :
Le 1^{er} Bataillon est à la disposition du 14^e C. A.
L'Etat-Major du Régiment, la C. H. R., les deux C. M., le 2^e Bataillon sont à la disposition de la 27^e D. I.
Dans la nuit du 16 au 17 mars :
Le 1^{er} Bataillon vient au camp n° 3 de Davenescourt, sauf un Peloton de la 1^{ère} Compagnie, qui reste au camp de Boussicourt.
Les deux C. M. sont en première ligne, les trois Sections de la C. M1. d'abord en B1, B2 et B3, puis dans la tranchée de Yucca ; les trois Sections de la C. M2. en B2.

La 5^e Compagnie est dans la vallée de l'Avre, un Peloton assurant la liaison entre les 27^e et 28^e D. I., un Peloton au moulin de Diencourt, à la disposition du Génie, pour les travaux nécessaires au passage de l'artillerie.

La 6^e Compagnie, à la disposition du 52^e R. I., est à la gauche de ce Régiment, dans les premières tranchées allemandes occupées la veille, avec mission de parer à toute contre-attaque pouvant venir d'Andechy.

La 7^e Compagnie est affectée à la garde des prisonniers.

La 8^e Compagnie, à la disposition du 75^e R. I., est au ravin sec, avec mission de relier les tranchées françaises et allemandes en prolongeant le boyau de Flare.

L'attaque se déclenche le 17 mars, à 7 heures.

Pendant la progression, le Peloton de liaison de la 5^e Compagnie assure la garde des ponts de l'Avre jusqu'à Roye.

La 6^e Compagnie, laissant un Peloton en position, envoie l'autre au ravin sec pour ravitailler en munitions le 52^e R. I.

Les C. M, se portent dans la tranchée des Goths ; puis la C. M1 sur la route de Villers-lès-Roye à Andechy, avec mission de parer à toute contre-attaque pouvant venir du N.- E.

Quand tout retour offensif ennemi n'est plus à craindre, la C.M1 se retire à Guerbigny ; la C. M2 à Davenescourt; les deux Pelotons de la 5^e Compagnie dans les tranchées de Marwitz et du château de l'Echelle Saint-Aurin ; la 6^e Compagnie au ravin sec qu'elle quitte ensuite pour se porter dans la tranchée Siegmund et à Roye, d'où elle revient le 18 dans le ravin sec ; la 7^e Compagnie à Warsy ; la 8^e Compagnie dans les carrières d'Albérick, puis au ravin sec.

Travaux de défense : Construction, aménagement des boyaux : du plateau N.-O. de Guerbigny, Bouteloup, de l'ouvrage Marne, D, de l'ouvrage Champagne, des Batteries, des Trois-Arbres, Antoine, de Flare.

Construction d'un passage souterrain, en sape, sous la route de Guerbigny à Andechy, de sapes pour un P.C. et un poste de secours au bois Grandjean, d'abris cavernes à l'ouvrage Champagne et à la sape K, de tranchées pour lignes téléphoniques souterraines, d'emplacements de batteries au grand ravin (53^e R. A.), de voies de 0 m.60 au S. du grand ravin et au ravin sec.

Travaux divers : Travaux exécutés par 2 sergents, 5 caporaux et 25 soldats-téléphonistes, mis à la disposition du service télégraphique du 14^e C.A.

Elargissement, réfection, décapage, empiérement, blocage, entretien de routes, notamment: Boussicourt à Bouillancourt ; Boussicourt à la station de Davenescourt; Davenescourt à Becquigny, à Guerbigny, à Arvillers, à Contoire ; Becquigny à Warsy ; Fignières à Montdidier, à Etelfay; Erches à Andechy; Guerbigny, par la vallée de l'Avre, à Villers-lès-Roye; gare d'Etelfay à Guerbigny ; chemin de grande communication n^o 135 ; chaussée de la gare d'Etelfay.

Extraction de pierres aux carrières : près du château de Warsy, de Boussicourt, de Bouillancourt, de Saulchoy-sur-Davenescourt, de Fignières, d'Hangest-en-Santerre.

Construction de chemins de madriers et de rondins.

Aménagement d'un camp de prisonniers (Hangest-en-Santerre), d'un dépôt de matériel du Génie (Saulchoy-sur-Davenescourt).

Manutention de matériel, d'armes, de munitions, de vivres dans les dépôts et gares.

Construction d'un pont sur un bras de l'Avre.

SOMME et AISNE

Du 21 mars au 11 mai 1917

Le 21 mars, le Régiment est cantonné tout entier à Roye.

Le 25 mars, les 4^e et 8^e Compagnies sont dissoutes ; une 4^e Section est formée dans chaque C.M. ; la C.M1 est rattachée au 1^{er} Bataillon, la C. M2 au 2^e Bataillon.

Du 21 mars au 11 mai, le Régiment stationne à : Roye, Flavy-le-Meldeux, Rouvrel, le Plessis-Patte-d'Oie, Golancourt, Villette, Muille-Villette, Saint-Sulpice, Ham, Bray-Saint-Christophe, Dury, Tugny-et-Pont, Pont-de-Tugny, Saint-Simon, Clastres, bivoUacS S. O. et O. de Montescourt-Lizerolles, Annois, Flavy-le-Martel, Villequier-Aumont, Buchoire, Rimbercourt, Beaulieu-les-Fontaines, Noyon, Salency.

Travaux de défense (13^e C. A.) : Construction de tranchées et pose de réseaux ; à l'O. d'Hinacourt, au N. du bois de Gibercourt, au S. de la cote 93, E. de Gibercourt, à la cote 90, S.-O. de Gibercourt ; à la cote 85, O. de Benay ; à la cote 117, N.-E. de Clastres.

Etablissement d'une tête de pont entre Artemps et la ferme la MoÛte.

Jalonnement de travaux de défense à la cote 93, N.-E. de Saint-Simon.

Prolongement du boyau d'Angleterre.

Construction d'emplacements de batteries entre Essigny-le-Grand, Benay et Cérizy, et sur la route d'Arvillers à Benay, à l'O. de la cote 120.

Travaux divers (13^e C. A.) : Réfection et entretien des routes rayonnant autour de Roye, Flavy-le-Meldeux, Tugny-et-Pont, Bray-Saint-Christophe, Saint-Simon, Flavy-le-Martel, Beaulieu-les-Fontaines.

Comblement d'entonnoirs aux carrefours de routes.

Réparation de ponceaux.

Mise en état d'un terrain d'atterrissage à Catigny.

Déblaiement des gares, rétablissement des voies, aménagement de quais de débarquement. . . sur la voie ferrée de Ham au pont sur le canal, au S.-E. de Jussy, et à la bifurcation SUr Tergnier (D. C. E. 8^e Compagnie du 5^e Génie).

Travaux dans Ham et au château de Ham.

Aménagement de dépôts de munitions.

Manutention de matériel du Génie et d'ambulance, de munitions, de vivres.

Travaux agricoles.

Le Régiment reçoit une lettre de félicitations du Colonel commandant le Génie du 13^e C. A.

Le 10 mai, tout le Régiment cantonne à Salency, où il est enlevé en camions le 12 mai.

AISNE

Du 12 mai au 29 juin 1917

Le 12 mai, le Régiment arrive à Fismette et cantonne à Perles. Le T. C. et le T. R., venus par Montois et Vénizel, arrivent le 13 mai ; le T. R. cantonne à Blanzly-lès-Fismes.

Du 13 mai au 29 juin, le Régiment stationne à : Perles, Longueval, creutes du ravin au S. de Dhuizel, Dhuizel, Vieil-Arcy, Pont-Arcy, Courtonne, Bourg-et-Comin ; bivouac à 1 Kil. de Bourg-et-Comin, au N. de la route d'OEuilly ; OEuilly, camp 500 mètres S. de la ferme Cussy ; Révillon ; camp dans le bois, 1 kil. N. de Révillon ; Blanzly-lès-Fismes, Vauxcéré, Paars.

D. C. A. : La C.M1 place ses quatre sections en D. C. A. ; aux creutes 500 mètres N. de Vassogne, à 500 mètres N. de Moulins, à 300 mètres de la dernière maison O. de Pargnan, entre OEuilly et l'Aisne. Les sections alternent entre elles sur ces emplacements.

Travaux divers : Réfection, élargissement, empierrement, rechargement, cylindrage, blocage des trous d'obus et des bas-côtés des routes : cote 175 à Saint-Mard, à Pont-Arcy par Dhuizel et Vieil-Arcy, à Vauxtin et à Braisne ; Vieil-Arcy à Villers-en-Prayères ; Pont-Arcy à Chavonne par Soupir ; Bourg-et-Comin à OEuilly, à Troyon par Vendresse-Troyon, et à Moulins; chemins et pistes d'accès à des dépôts, ambulances. . . ; pistes et passerelles 23, 23 bis, 24, 24 bis, 26 bis, reliant la route à l'O. d'Oeuilly aux ponts du canal latéral ; chaussée du pont de Bourg-et-Comin.

Exploitation de carrières de pierres et de sable : E. et S. de Dhuizel ; S. O. de Bourg-et-Comin; entre l'Aisne et le canal ; Madagascar.

Chargement et déchargement de macadam.

Démolition de maisons en ruines (Vieil-Arcy) ; enlèvement de camouflages.

Travaux de transformation et de protection de dépôts de munitions.

Manutention de munitions (dépôts près Revillon, près la ferme Cussy), de vivres, de fourrages.

Le 28 juin, le Régiment cantonne à Vauxcéré et à Paars.

Le 29 juin, il est enlevé en camions à la sortie O. de Courcelles.

SOMME et AISNE

Du 29 juin au 23 juillet 1917

Le 29 juin, le Régiment arrive à Rethonvillers et cantonne à Rethonvillers, Thillay, Marché-Allouarde, Bierre. Le T. C. et le T. R. venus par Vénizel, Ressons-le-Long, Happlincourt, arrivent le 2 juillet; le T. R. cantonne à Sept-Fours.

Du 30 juin au 23 juillet, le Régiment stationne à Rethonvillers, Sept-Fours, Thillay, Marché-Allouarde, Bierre, Carrépuï, Roye, Arvillers, Faverolles, Onvillers, camp d'Onvillers, camp MURat, à Ressons-sur-Matz.

Travaux divers (D. E. .S.) : Aménagement d'un camp d'aviation, 1.500 mètres E. de Carrépuï.

Chargement de munitions, gare de Faverolles.

Déchargement et manutention de matériel, gares de Roye et de Ressons-sur-Matz.

Ramassage aux anciennes lignes, O. de Remangies.

Déblaiement, réfection d'habitations, aménagement de cantonnements et de camps, travaux de voirie ; Rethonvillers, Bierre, Bolâtre, camps Murat et d'Onvillers.

Travaux agricoles.

AISNE (Région S. de Saint-Quentin)

Du 24 juillet au 20 août 1917

Du 24 au 29 juillet, le Régiment est à la disposition du 35^e C. A. (121^e D. I.).

Les 1^{er} et 2^e Bataillons, moins la C. M2 sont enlevés en camions dans leurs cantonnements et conduits à Villequier-au-Mont et Guyencourt, où ils cantonnent. L'Etat-Major du Régiment, la C. H. R. et la C. M2 font route par voie de terre et, par la Neuville-sur-Ressons, Ville, Dive-Ie-Franc, Crépigny, se rendent à Villequier-au-Mont et Failloüel, où ils cantonnent. Le T. C. et le T. R. se rendent, par Beaulieu-les-Fontaines, à Détroit-Bleu, où le T. R. cantonne.

Du 24 juillet au 20 août, le Régiment stationne à : Villequier-au-Mont, Guyencourt, Failloüel, Détroit-Bleu, Bivouac 1.500 mètres N. de Liez, Montescourt-Lizerolles, Gibercourt, Hinacourt, Benay, Clastres ; camp de Serbie, à Clastres ; Guivry.

Travaux de défense : Construction d'emplacements de pièces et d'abris d'A. L., au N. de Liez (1^{er} R. A. P.); d'un P. C. d'artillerie à Gibercourt ; d'un observatoire d'artillerie à la cote 121, N.-O. de Cérizy ; de sapes aux abris corses, à la ferme Capponne, à l'intersection du boyau du Rhône et de la route Nationale, à la ferme de la Folie.

Achèvement, aménagement, entretien des boyaux de France, d'Angleterre, d'Amérique, du Rhône, de la Seine, de la Loire, du boyau à l'E. de la route Nationale, depuis la cote 117 jusqu'à la carrière Puisieux.

Travaux divers : Travaux dans les camps et cantonnements occupés : construction de baraques et d'abris de bombardement, déblaiement, maçonnerie, hygiène, voirie. . .

Réfection et entretien des routes de Montescourt-Lizerolles à Essigny-le-Grand, et d'Hinacourt à Urvillers ; construction de deux pistes d'Hinacourt à Benay.

Travaux agricoles.

Le 20 août, le Régiment est à Genvry et Crisolles, qu'il quitte le 21 août pour se rendre, par voie de terre, dans la région S. du Chemin-des-Dames.

AISNE (Région S. du Chemin-des-Dames)

Du 21 août au 18 novembre 1917

Le Régiment, venu par Cuts, la Pommeraye, Blérancourdelle, cantonne le 22 août à Fontenoy, Cuisy-en-Almont, Vaux.

Du 24 août au 18 novembre, le Régiment stationne à Crouy; bivouacs : dans le ravin N.-E. de Bucy-Ie-Long, à 600 mètres O. de Chivres, à la lisière O. de Chivres ; Chivres ; camp du ravin s. de Vrégnny ; Vrégnny ; bivouacs : de Vauveny, du Pont-Rouge, de la Montinette, du ravin N. de Margival ; ferme Momgarni, moulin de Momgarni, Vuillery, bivouac 1 kil. S.-O. de Vuillery, Bray ; camp C, à l'O. de Bray; camp Sous-Ia-Perrière, ferme Perrière, creutes 1,500 mètres S. de Clamecy, Clamecy, camp de la cote 123, N. de Clamecy ; Le Mont de Leuilly, Neuville-sur-Margival, tunnel de Laffaux, creute 102, 1 kil. O. de Laffaux ; Trous de Laffaux, Vasseny, camp Catinat, Crécy-au-Mont, Le Paradis, le Moulin-Brûlé, ferme Grand-Champ, bivouac de la ferme Grand-Champ, Quincy-Basse, bois de Quincy, Bagneux, Bieuxy, Chavigny, Fontaine-des-Temples.

D. C. A. : -- La C. M1, place deux Sections en D. C. A. : Vers la ferme la Montagne, N. de Bucy-Ie-Long ; sur la croupe 132, N. O. de Crouy.

Sous-Secteur N. de l'Ailette (129^e, 154^e D. I.) :

Le Lieutenant-Colonel prend le commandement du Sous-Secteur N. de l'Ailette, le 25 septembre.

Trois centres de résistance :

C. R. de Quincy-Basse : Tenu par la 5^e Compagnie du Régiment et par deux Compagnies et une C. M. du 51^e Bataillon de Tirailleurs Sénégalais.

C. R. du bois de Quincy : Sous le commandement du Chef de Bataillon commandant le 2^e Bataillon du Régiment. Tenu par les 6^e et 7^e Compagnies et la C. M2, du Régiment, une Compagnie du 51^e B. T. S., deux Sections de mitrailleuses du 12^e Bataillon malgache et une Section franche fournie successivement, jusqu'au 18 octobre, par le 121^e B. C. P. et le 359^e R. I.

Le 12 octobre, la 5^e Compagnie passe de Quincy-Basse au bois de Quincy, et la Compagnie du 51^e B. T. S. passe du bois de Quincy à Quincy-Basse.

C. R. du bois de Mortier : Tenu par deux Compagnies et deux Sections de mitrailleuses du 44^e B. T. S. , un escadron à pied (3 Pelotons) et deux Sections de mitrailleuses du 9^e Hussards (escadron relevé successivement par une Compagnie des 106^e, 121^e et 120^e B. C. P.).

Le 30 octobre, le Lieutenant-Colonel passe le commandement du Sous-Secteur au Lieutenant-Colonel commandant le 22^e R. I.

Le 9 novembre, le 1^{er} Bataillon relève le 2^e Bataillon au bois de Quincy.

Le 17 novembre, le 1^{er} Bataillon est relevé par des unités du 414^e R. I.

Bataille de la Malmaison :

Le 5 octobre, le 1^{er} Bataillon est mis à la disposition de la 28^e D. I.

Les 21, 22, 23 octobre, ce Bataillon se porte : la 1^{ère} Compagnie et une Section de la 2^e Compagnie aux carrières 102, 1 kil. N.-O. de Laffaux ; trois Sections de la 2^e Compagnie, la 3^e Compagnie et la C. M1 aux Trous de Laffaux.

Pendant l'attaque, la 3^e Compagnie et la C. M1, marchent avec les Compagnies 14/2 et 14/52 du Génie ; la 2^e Compagnie met trois Sections à la disposition du 30^e R. I. et une Section à la disposition du 22^e R. I., pour effectuer les ravitaillements en vivres et en munitions.

Travaux sur le terrain conquis : Construction de boyaux reliant les premières lignes françaises aux premières lignes allemandes et aux nouvelles positions, d'une piste en rondins au S.-O, du château de la Motte.

Prolongement des boyaux dans la direction d'Allemant, du boyau F2 dans la direction du château de la Motte et à l'O. de Pinon.

Réfection des routes et pistes : de Neuville-sur-Margival au château de la Motte ; de Laffaux au château de la Motte et à Pinon ; du moulin de Laffaux au château de la Motte et à Pinon ; de la Vallée Guerbette à la cote 156/6.

Enlèvement d'une voie de 0 m. 60.

Recherche et rassemblement du matériel, des armes, des munitions, des effets, etc., abandonnés par l'ennemi.

A la suite de la bataille de la Malmaison, le 1^{er} Bataillon est cité à l'ordre de la 28^e D. I., avec le motif suivant :

Pendant les opérations des 23, 24 et 25 octobre 1917, a fait preuve d'un entrain et d'un dévouement au-dessus de tous éloges pour exécuter des travaux de terrassement et des transports de matériel derrière les troupes d'assaut, en dépit de bombardements violents. Troupe sur laquelle on peut compter et dont l'esprit de discipline, l'activité et le courage s'étaient déjà affirmés pendant les dures journées de Verdun, du Chemin-des-Dames et aux cours de la préparation des attaques d'Allemant.

Travaux de défense (en dehors de ceux exécutés sur le terrain conquis) :

Construction et aménagement des boyaux E0, E1, E2, E3, E4, F1, F2, F3, et d'un boyau de liaison entre F1 et E4; construction d'emplacements de batteries dans le ravin N.-E. de Margival, dans le ravin de la Montinette, aux abords du château de la Quincy, de la sucrerie de Vréguy et de Chivres ; aménagement d'abris au boyau E2 et au Pont-Rouge.

Transport de sacs à terre, de réseaux Brun et de torpilles, des trous de Laffaux, de la creute 102 et de la ferme le Bessy aux tranchées du Rossignol, de Pontich, et de Pontich avancé et au boyau Banix.

Organisation défensive des C. R. de Quincy-Basse, du bois de Quincy et de la ferme Grand-Champ ; construction d'un poste de secours et d'abris dans la partie S.-O. du bois de Quincy.

Travaux divers : Réfection et entretien de la route d'évacuation de la cote 132, S.-O. de Clamecy.

Aménagement d'un champ d'atterrissage au N.-E. de Crouy, vers 500 mètres E. de la cote 173.

Transport de matériel, montage de baraques, travaux de camps à Sous-Ia-Perrière et au camp du ravin S. de Vrégnny.

Chargement et déchargement de matériel du Génie ; confection de châssis-coffrants, d'étoiles Garcin, . . . au moulin de Momgarni, à la ferme Perrière, à Boulloy (Manteuil-la-Fosse) et au Banc-de-Pierre.

Manutention et transport de munitions à Sous-la-Perrière.

Aménagement d'un camp de prisonniers aux environs de Vrégnny.

Construction de tranchées de bombardement et de murs en sacs à terre pour la protection des baraques à l'H. O. E. 18.

Enlèvement d'une voie de 0 m. 60 sur la route de la ferme Momgarni à Neuville-Rur-Margival.

Déblaiement, construction d'abris dans les cantonnements.

Nettoyage des trous de Laffaux.

Travaux agricoles.

Les 18 et 19 novembre, le Régiment est enlevé en camions et conduit : Etat-Major du Régiment et C. H. R., de Chavigny à Haramont ; 1^{er} Bataillon, de Bagneux à Ernéville ; 2^e Bataillon, de Pont-Rouge à Vez et Haramont. Le T. C. et le T. R. font route par voie de terre ; le T. R. vient cantonner à les Fossés.

OISE, SOMME, AISNE, MARNE, AUBE, VOSGES, HAUTE-ALSACE

Du 20 novembre 1917 au 13 avril 1918

Le 22 novembre, le 2^e Bataillon est enlevé en camions à Vezel Haramont et conduit à Vaux, où il cantonne (5^e D. I.) ; son T. C. et la fraction du T. R. mise à sa disposition se rendent à Blérancourt et arrivent à Vaux le 23 novembre.

Le 30 novembre, le 2^o Bataillon est enlevé en camions à Vaux et conduit à Appily, où il cantonne et où il est rejoint par son T.C. et son T. R.

Le 1^{er} décembre, le 2^e Bataillon est enlevé en camions à Appily et conduit à Douchy, où il cantonne ; son T. C. et son T. R. rejoignent ; le T. R. se rend à Toulle.

Le 8 décembre, l'Etat-Major du Régiment, la C. H. R. et le 1^{er} Bataillon embarquent à Ernéville, débarquent à Ham et Flavy-le-Martel, et cantonnent à Ham, Vert-Galant, Flavy-le-Martel, Saint-Simon, Clastres, Ogner, Saint-Sulpice.

Du 22 novembre au 8 février pour le 2^e Bataillon ; du 8 décembre au 15 décembre pour le 1^{er} Bataillon ; du 8 décembre au 20 décembre pour l'Etat-Major du Régiment et la C. H. R., le Régiment stationne à : Appily, Abbécourt, Oignes, Le Plessis-Patte-d'Oie, Villeselve, Eaucourt, Flavy-le-Martel, Jussy, Saint-Sulpice, Ham, Vert-Galant, Saint-Simon, Clastres, Moutescourt-Lizerolles ; bivouac du carrefour de la Montagne ; sapes de la ferme Capponne

et du ravin des Saules ; Toulle, Douchy, Vaux, Beaulieu-les-Fontaines Solente, Champien, Fescamps.

Le 16 décembre, le 1^{er} Bataillon embarque à Ribécourt, débarque le 17 décembre à Gigny-Brandonvillers et se rend au camp de Saint-Ouen (camp de Mailly), où il arrive le 18 décembre.

Le 21 décembre, l'Etat-Major du Régiment et la C. H. R. embarquent à Ham, débarquent le 22 décembre à Arcis-sur-Aube et cantonnent à Vaupoisson.

Du 18 décembre au 10 janvier, pour le 1^{er} Bataillon, et du 22 au 14 janvier pour l'Etat-Major du Régiment et la C. H. R., le Régiment, moins le 2^e Bataillon, stationne à : Camp de Saint-Ouen (camp de Mailly), Vaupoisson, Chaudrey, Nogent-sur-Aube, Coclois, Brillecourt.

Le 10 janvier, le 1^{er} Bataillon embarque à Gigny-Brandonvillers, débarque le 11 janvier à Fontaine et cantonne à Denney.

Le 14 janvier, l'Etat-Major du Régiment et la C. H. R. embarquent à Arcis-sur-Aube, débarquent le 16 janvier à Héricourt, où ils cantonnent.

Le 9 février, le 2^e Bataillon embarque à Roye, débarque à Laveline-devant-Bruyères et cantonne à Granges.

Du 11 février au 1^{er} mars, le 2^e Bataillon stationne à : Granges, Arnould, Belrepaire, les Aulnes, Fraize, Plainfaing. Il quitte Granges le 2 mars et se rend à Arbouans, par : le Tholy, la Forge, Remiremont, le Val d'Ajol, Froideconche, Quers, Lyoffans, Magny-Jobert, Chavannes.

Du 11 janvier au 13 avril pour le 1^{er} Bataillon ; du 16 janvier au 2 avril pour l'Etat-Major du Régiment et la C. H. R.; du 12 mars au 31 mars pour le 2^e Bataillon, le Régiment stationne à : Arbouans, Héricourt, Bretagne, Danjoutin, Petit-Croix, Montreux-Vieux, Denney, Fousse-magne, Romagny, Magny, Saint-Ulrich, Mertzen, bivouac du bois Huchel, Strueth, Fülleren, Retzwiller, bivouac du viaduc de Dannemarie, Dannemarie, Ballersdorff, abris Aunis, Gommersdorff, Hagenbach, Traubach-le-Bas, Chavannes-sur-l'Étang, camp des Normands n° 1, Vauthiermont, Bretten, camp de Bretten, camp de Reckfeller.

D. C. A. : Le 9 janvier, la C. M2 place ses sections en D. C. A. , après, avoir aménagé les emplacements : sOrtie N. de Jussy , sortie E. de Clastres, ravin N. de Lizerolles, sortie E. de Montescourt-Lizerolles.

Service aux tranchées : Dans la nuit du 26 au 27 mars, le 1^{er} Bataillon, mis à la disposition du 52^e R. I., relève un Bataillon du 140^e R. I. au C. R. Jeanne-d'Arc (devant Burnhaupt-le-Haut), dans le sous-secteur centre du secteur de la 27^e D. I. : trois Compagnies en ligne, une Compagnie en réserve au camp de l'allée du S. Le Bataillon est relevé le 9 avril.

Travaux de défense :

SOMME et AISNE : Travaux SUR la position intermédiaire entre les voies ferrées Saint-Quentin, Roisel et Saint-Quentin, Ham.

Réfection, aménagement, entretien des boyaux France, Serbie, Amérique, Angleterre, Russie, Seine, Loire, Rhône.

Construction d'observatoires d'artillerie et d'emplacements de batteries sur la deuxième position, de tranchées et de boyaux sur une ligne de résistance au N. O. d'Happencourt (cote).

HAUTE ALSACE : Travaux d'aménagement et d'entretien au C. R. Jeanne-d'Arc : réfection de boyaux, d'abris, d'emplacements de mitrailleuses.

Réfection et aménagement des abris Aunis, Armagnac, Angereau (1.800 m. E. de Ballersdorff).

Réfection et entretien du boyau d'Aboukir.

Travaux divers :

SOMME et AISNE : Service aux dépôts de munitions A21 (Ham), A 23 (Saint-Simon), B21 (Flavy-le-Martel), B22 (Clastres), C21 (Ognes), (3^e Armée, 4^e Bureau).

Le 2^e Bataillon fait de l'instruction à Champien, du 29 janvier au 9 février.

VOSGES : Construction d'un dépôt de munitions à Arnould.

Le 2^e Bataillon fait de l'instruction à Belpaire, les Aulnes, Fraize et Plainfaing, du 14 au 27 février.

MARNE et AUBE : Montage de baraques et travaux de cantonnements à Vaupoisson, Chaudrey, Nogent-sur-Aube, Coclois et Brillecourt (major de la zone N. du camp de Mailly).

Le 1^{er} Bataillon fait de l'instruction avec la 28^e D. I., pendant son séjour au camp de Mailly).

HAUTE-ALSACE : Construction d'emplacements de batteries sous le viaduc de Dannemarie (114 A. L.).

Travaux d'auxiliaires d'artillerie à Traubach-le-Bas (9^e R. A. P.).

Construction, réfection, élargissement, nivellement (abatage d'arbres), terrassement, empierrement, rechargement, cylindrage, blocage, creusement de fossés latéraux, entretien de routes, notamment : à Arbouans (Cies 5/7, 1^{er} Génie); de Saint Ulrich à Mertzen; de la route Fülleren, Ballersdorff à la route Fülleren, Carspach, à travers le Bucheiteren ; d'Hagenbach au Kümenberg ; de GommersJarff à la Maison forestière ; d'Hagenbach au rendez-vous de chasse; de Fülleren à Ballersdorff et à Carspach; du cimetière de Mertzen à la route de Fülleren à Ballersdorff.

Chargement et transport de pierres et de sable au port d'Hagenbach ; chargement de matériaux à la gare de Montreux-Vieux et transport au camp des Normands.

Construction entière du camp des Normands dans le bois au N. de Chavannes-sur-l'Etang ; montage de baraques et aménagements aux camps de Saint-Ulrich et de Strueth ; démontage de baraques à l'H.O. E. de Petit-Croix.

Travaux et aménagements d'intérieur de cantonnements.

Manutention de bois à la Scierie de Dannemarie.

Le 31 mars, le 2^e Bataillon embarque à Montreux-Vieux.

Le 2 avril, l'État-Major du Régiment et la C. H. R. embarquent à Marvillars.

Le 13 avril, le 1^{er} Bataillon embarque à Fontaine.

FLANDRES

Du 2 avril au 3 juillet 1918

Le 15 avril, le 1^{er} Bataillon débarque à Esquelbecq et cantonne à Soex .

Le 1^{er} avril, le 2^e Bataillon débarque à Monsoult, où il cantonne. Mis en route par voie de terre, il cantonne successivement à : Vallangoujard, Boubiers, Lalandelle, Blacourt, Fontaine-Saint-Lucien, Grez, Croixrault, Saint-Aubin-Montenoy, Saint-Vast-en-Chaussée, Doullens, Brévillers, le Souich, Mondicourt, où il arrive le 15 avril.

Le 3 avril, l'État-Major du Régiment et la C. H. R. débarquent à Méru et cantonnent à Andeville. Mis en route par voie de terre, ils cantonnent successivement à : Loconville, La Houssaye, Sanqueuse, Saint-Lucien, Omécourt, Hescamps-Saint-Clair, Revelles, Bertangles, Talmas, Flesselles, Barly, Croisette, où ils arrivent le 2 mai.

LE KEMMEL :

1^{er} Bataillon : Le Bataillon est à la disposition de la 28^e D. I. (2^e C. C. français-Armée anglaise).

Dès son arrivée à Soex, le Bataillon est alerté, enlevé en camions et conduit à Reninghelst.

Les sections de tir de la C. M1 montent en ligne au bois du Rossignol, où elles prennent position.

Dans la nuit du 24 au 25 avril, les Allemands attaquent dans la direction du Mont-Kemmel. Les fractions du Bataillon qui sont à Reninghelst se portent à 1 kil. au S, de Poperinghe, puis au N. de la route de Poperinghe à Reninghelst, puis viennent prendre position sur la crête à 1 kil. N.-O, de Reninghelst, face à la Clytte, dans des tranchées qu'elles achèvent de creuser et qu'elles organisent.

La C. M1, après avoir, suivant les ordres reçus, résisté énergiquement sur place et tiré jusqu'au dernier moment, est entourée par l'ennemi. Trois officiers et 70 hommes sont portés disparus.

Le 27 avril, le Bataillon est mis à la disposition de la 39^e D. I. Le Bataillon reçoit la mission d'occuper, en cas d'attaque, une partie de la bretelle Scherpenberg, Goet-Moet-Molen (sur 800 mètres environ, le centre à cheval sur la route d'Ouderdom à Saint-Hubertushoek, tenue constamment par une garnison de sûreté). Jusqu'à l'achèvement des travaux de la bretelle, le Bataillon doit assurer la défense de toute la partie sur laquelle il travaille.

Le 28 avril, le Bataillon est mis à la disposition du détachement du Colonel MOINEVILLE, du 2^e C. C. En position dans les tranchées N,-O. de Reninghelst, il se porte, à la nuit, sur la partie de la bretelle Scherpenberg, Goet-Moet-Molen qui lui est affectée ; une Compagnie est envoyée en avant, avec une Section à cheval sur la route d'Ypres à la Clytte.

Le 30 avril, le Bataillon est relevé sur ses positions, il se rend à Poperinghe. puis se rassemble à Abeele. Il y est enlevé en camions, conduit à Rexpoede et cantonne aux Cinq-Chemins (4 kil. S.-E. de Bergues), où il est rejoint par son T. C. et son T. R.

Travaux exécutés : Travaux sur la deuxième position, du Mont-Kemmel à la Polka.

Travaux au S.-O. de l'hospice de Locre.

Construction de sapes et de galeries au Scherpenberg et à la bretelle Scherpenberg, Goet-Moet-Molen.

Construction d'un boyau 500 mètres S. de la Clytte.

Organisation des emplacements de mitrailleuses de la C. M1 au bois du Rossignol.

Déchargement de munitions sur la route de Poperinghe à Westoutre, près du moulin de la Hosgegrave.

Manutention de matériel au parc du génie de Zevecoten.

Après l'attaque du 25 avril : Construction de tranchées au N.-O. et à l'O. de Reninghelst et à l'E. du Moulin de Reninghelst, et d'un boyau les reliant aux tranchées organisées au S.

Travaux de tranchées devant le P. C. du 99^e R. I. (The Star Cabaret).

Travaux sur la bretelle Scherpenberg, Goet-Moet-Molen.

Ravitaillement en munitions et vivres des Régiments en ligne.

Le 2 mai, le Bataillon embarque à Wayenbourg.

2^e Bataillon -- Le 18 avril, le Bataillon, enlevé en camions à Brévillers, le Souich et Mondicourt, est conduit à Poperinghe, d'où il se rend à Road-Camp, 1 kil. O. de Saint-Jeanter-Biezen, puis à Watou, ferme Grison-Alois, ferme des Trappistes, Abeele, Steenvoorde.

Le Bataillon est mis à la disposition de la 154^e D. I.

Le 22 avril, l'Etat-Major du Bataillon se porte à Westoutre ; les Compagnies aux camps d'York et d'Aragon, près de Westoutre.

Dans la nuit du 24 au 25 avril, les Allemands attaquent dans la direction du Mont-Kemmel. Westoutre et les camps à proximité étant fortement bombardés, le Bataillon se porte

au bivouac aux environs de Reninghelst et du carrefour des routes Westoutre, Poperinghe, Reninghelst, Abeele.

Le 30 avril, le Bataillon se rassemble à Abeele. Il y est enlevé en camions et conduit à Ghyselde, dans les camps de Verdun et de Jérusalem ; son T. C. et son T. R. rejoignent le 1^{er} mai, par Wormhoudt.

Travaux exécutés : Organisation de la ligne Locre, hospice de Locre, Mont-Kemmel.

Construction de tranchées à 800 mètres environ au S. de Locre, entre les routes de Locre à Bailleul et de Locre à Neuve-Eglise, et établissement d'une ligne de réduits au S. de Locre.

Travaux entre le Mont-Rouge et le Mont-Vidaigne (2^e position), sur le Mont-Rouge, au S.-E. du Mont-Rouge et sur le Mont-Vidaigne.

Manutention de matériel et travaux d'aménagement au dépôt du génie d'Heksken.

Renfort au service télégraphique de la 154^e D. I.

Déchargement de munitions aux gares d'Euzeville et de Hooggraaf.

Après l'attaque du 25 avril : Travaux de tranchées et de boyaux entre Locre et le Mont-Rouge et sur les pentes S.-E. du Mont-Vidaigne.

Déchargement de munitions aux gares d'Euzeville, de Hooggraaf et de Wippenhoek.

Ravitaillement en munitions et vivres des régiments de la D. I. et de détachements de dragons à pied, en ligne.

Réparation de la route Westoutre, Poperinghe au carrefour Heksken, constamment défoncé par le bombardement.

Gradés d'encadrement des blessés se rendant au poste de secours de Westoutre et à l'ambulance d'Abeele et corvées d'inhumation.

A la suite de sa conduite au Kemmel, le 2^e Bataillon est cité à l'ordre de la 154^e D. I., avec le motif suivant :

Sous les ordres du capitaine LAMY, a assumé avec le plus grand dévouement, pendant les dures journées de combat du 25 au 29 avril 1918, les multiples missions de ravitaillement et de travaux qui lui ont été confiées. A rempli sa tâche sous un bombardement meurtrier et continu, avec la plus scrupuleuse exactitude, montrant une fois de plus le courage et le bel esprit de devoir dont il avait déjà donné maintes preuves.

Etat-Major du Régiment, C. H. R. et 2^e Bataillon : Le 3 mai, l'Etat-Major du Régiment et la C. H. R. sont enlevés en camions à Croisette et conduits à Esquerdes, où le T. C. et le T. R., venus par Coupelle-Vieille, arrivent le 4 mai.

Le 8 mai, l'Etat-Major du Régiment et la C. H. R., venus par l'Hey (Nordpoene) et par Arnéke, et le 2^e Bataillon, venu par Soex, cantonnent à Saint-Laurent (Steenvoorde) ; ils sont avec les E. N. E. du 14^e C. A. à la disposition du D. A. N.

Du 8 mai au 31 mai, l'Etat-Major du Régiment, la C. H. R. et le 2^e Bataillon stationnent à : Saint-Laurent, camp de Busseboom, parc d'artillerie et gare de Peselhoek, camp d'aviation d'Hondschoote, gare d'Hopoutre, ferme du Nouveau-Monde (Herzeele) ; School-Camp, 1.500 mètres E. de Saint-Jean-ter-Biezen.

D. C. A. : Le 18 mai, la C. M2 place deux pièces en D. C. A. : gare de Peselhoek, gare d'Hopoutre.

Consignes en cas d'alerte :

A la date du 8 mai : en cas de fléchissement au N. du secteur du C. A., occuper la position intermédiaire de Branhoek : partie N. (de la limite N. du C. A. à l'origine de la bretelle n° 1, vers Goet-Moet-Molen) avec une Compagnie et une Section de la C. M2 ; partie S. (de l'origine de la bretelle n°1 à la route Mille-Kruis, Diekebusch, c'est-à-dire à la première position) avec une Compagnie et trois Sections de la C. M2 (plus une Compagnie du Génie de

Corps). En cas de fléchissement au S. du Secteur du C. A. occuper : la position intermédiaire, partie N., comme ci-dessus ; la bretelle n°1, comme la partie S. de la position intermédiaire ci-dessus. Dans les deux cas, une Section au poste mixte sur la position intermédiaire à la limite N. du C. A.

A la date du 10 juin : C. R. de Busseboom : une Compagnie et une Section de la C. M2 ; C. R. de Hooggraaf : une Compagnie et deux Sections de la C. M2 ; C. R. de Pandeenebeek : une Section de la C. M2.

Le Lieutenant-Colonel commande la zone de Rattekot, dans la zone du 14^e C. A.

Travaux exécutés : Organisation de la position intermédiaire de Branhoek, du Driegenbeek à la première position : approfondissement, mise en état, pose de réseaux, entretien. . .

Organisation de la bretelle n°1 : construction de tranchées, pose de réseaux. . .

Manutention de munitions aux parcs de Peselhoek et de la rue d'Ypres.

Aménagement d'un camp d'aviation à Hondschoote.

Le 1^{er} juillet, l'État-Major du Régiment, la C. H. R. et le 2^e Bataillon, moins la 7^e Compagnie, embarquent à Heidebeck ; la 7^e Compagnie embarque le 3 juillet.

MEURTHE. ET - MOSELLE

Du 16 juin au 16 juillet 1918

1^{er} Bataillon Le 10 juin, le Bataillon débarque à Einvaux et cantonne à Bremoncourt.

La 28^e D. I. relève la 166^e D. I. dans le secteur de Lunéville. Le 24 juin, le Bataillon, à la disposition de la 28^e D. I. , se rend à Marainvillier.

Du 24 juin au 15 juillet, le Bataillon stationne à Marainvillier, Croismare, Sionviller, Crion ; camps : d'Halaumont, Fortoul, Corvisart, Manonviller, Thiébauménil.

D. C. A. : La C. M1 place une section en D. C. A. à Marainvillier.

Cas d'alerte : Une Compagnie à la disposition de chaque Commandant de Sous-secteur : Froide-Fontaine, Croismare, Marainvillier ; la C. M1 à la disposition du Commandant de ce dernier sous-secteur.

Travaux de défense : Creusement de sapes, construction d'une voie de 0 m. 60, récupération et transport d'outils et de matériel sur les pentes 0. du fort de Manonviller et à la Ferme Rohé.

Achèvement d'un boyau d'évacuation.

Creusement de sapes, pose de réseaux, construction et assainissement d'abris, construction de puisards et de tranchées d'écoulement, forage Chaumuzy, pour y occuper un ouvrage de la ligne des réduits ; elle vient à Marfaux après relève.

Le 12 juin, tout le Bataillon est à Oger.

Travaux de défense : Travaux sur la ligne des réduits ferme Commetreuil, Onrézy ; sur la bretelle Courmas, Chapelle-Saint-Lié ; sur la deuxième position, Pourcy, Chamery.

Travaux divers : Le Bataillon fait de l'instruction et se réorganise pendant son séjour à Mairy-sur-Marne et à Cuperly.

Travaux de route à Mairy-sur-Marne et terrassements à la gare de Cuperly.

Mise en état des chemins et pistes ; ferme d'Ecueil à Courmas ; Courtagnon au Cadran ; Cuitron au bois d'Ecueil ; de la route Presle, Courtemont à la route Presle, Courtagnon.

Camouflage de la route de la ferme d'Ecueil au Pâtis, par la lisière E. du bois.

Confection de claies, de piquets, de fascines.

Manutentions au parc du Génie de Nanteuil-la-Fosse.

Ravitaillement en munitions des Régiments en ligne.

Auxiliaires téléphonistes au Q. G. de la 28^e D. I.

Le 15 juin, le Bataillon embarque à Avize.

Etat-major du régiment, C. I. R. et 2^e Bataillon :

Le 3 juillet, l'Etat-Major du Régiment, la C. H. R. et le 2^e Bataillon, moins la 7^e Compagnie, débarquent à Blesmes et cantonnent à Brusson ; ils arrivent le 5 juillet à Châlons-sur-Marne (quartiers Tirlet et Forgeot), après avoir cantonné à Songy. La 7^e Compagnie est à Châlons-sur-Marne le 6 juillet, venant de Vitry-la-Ville, où elle avait débarqué la veille. Jusqu'au 14 juillet, la C. H. R. et le 2^e Bataillon font de l'instruction et exécutent des chargements et des transports à Châlons-sur-Marne.

Le 14 juillet, après avoir été alertés, l'Etat-Major du Régiment, la C. H. R. et le 2^e Bataillon sont enlevés en camions et conduits à la ferme de Bouy, où ils arrivent le 15 juillet à 2 heures. En raison du bombardement violent de la ferme, la C. H. R. et le 2^e Bataillon sont en bivouac dans un bois, à 1.500 mètres au S., le P. C. du Lieutenant-Colonel restant à la ferme de Bouy. Le T. C. et le T. R., venus par voie de terre, bivouaquent au S. de Vadenay, dans un bois, sur la rive gauche, au bord de la Vesle.

L'Etat-Major du Régiment, la C. H. R. et le 2^e Bataillon sont à la disposition de la 9^e D. I. (IV^e Armée). Mission : Tenir la bretelle de Bouy incluse au Plateau des Perches inclus.

A 16 heures, le 2^e Bataillon, mis à la disposition de la 132^e D. I., se rend au camp Berthelot, installe son bivouac dans un bois, vers 600 mètres E. de l'église de Mourmelon-le-Grand, et, dans la nuit, ravitaille en munitions les Corps de la D. I., en première ligne, au N, de la cote 141.

La C. H. R., par suite du bombardement, porte son bivouac au bois de la Folie.

Le 16 juillet, le 2^e Bataillon, remis à la disposition de la 9^e D. I., vient à la ferme de Bouy.

Tout le Régiment : Le 17 juillet, le 1^{er} Bataillon débarque à Saint-Hilaire-au-Temple et rejoint le Régiment à la ferme de Bouy.

Le 18 juillet, le Régiment quitte la ferme de Bouy et cantonne à Aulnay-sur-Marne, puis le 19 juillet à Rouffy et le 20 juillet à Loisy-en-Brie.

Du 22 juillet au 15 août, le Régiment stationne à : Vertus, Corribert, Mareuil-en-Brie, l'Orbais-l'Abbaye, le Baizil, ferme des Pâtis (le Baizil), Maclaunay, Pargny-la-Dhuys, Igny le Jard, Saint-Martin d'Ablois, Moslins, Vauciennes, Dormans, Verneuil, Port à Binson, Reuil-sur-Marne, Venteuil, Damery, Champillon, Cuchery, Nanteuil-la-Fosse, Olizy-et-Violaine, Romigny, Chambrecy, Chaumuzy, Bouilly, Serriers, Ville-Domange.

Travaux divers : Réfection et entretien des routes (service routier de la IV^e Armée) : Pargny-la-Dhuys à Verdon et à Montmirail ; Igny-le-Jard à Soilly et à Passy-Grigny, par Comblizy, Dormans et Verneuil ; Verneuil et Reuil-sur-Marne, par Vandières-sous-Châtillon ; Port-à-Binson à Montigny et au bois de Rarrey, par le Prieuré et Châtillon-sur-Marne ; chemin de hallage aux abords de Port à Binson ; Damery à Cuchery, par Fleury-la-Rivière ; Olizy-et-Violaine à Lhéry et à Ville-en-Tardenois, par Romigny ; Lagery à Crugny ; Marfaux à Bligny, par Chaumuzy ; Bouilly à Saint-Euphrase ; les Mesneux à Ville-Domange.

Récupération de munitions, d'outils.

Déblaiement et construction d'abris dans les cantonnements.

Service à la gare de Vertus.

Travaux agricoles aux abords de Reims.

Le Régiment est dissous le 15 août 1918 ; les Bataillons, moins les C. M., forment les Bataillons de Pionniers 1 et 2 du 24^e R. I. T. ; les deux C. M. entrent dans la formation du 14^e Bataillon de Mitrailleuses.

Ordres parus à la dissolution du Régiment

Extrait de l'Ordre du Régiment n° 83, du 14 Août 1918.

Demain 15 août 1918, le 24^e Régiment d'Infanterie Territoriale sera supprimé.

Pendant plus de 3 ans, nous avons, dans tous les sens, parcouru le front. Nos chefs nous ont dit que, toujours, ils ont été contents de nous et que partout le Régiment avait fait son devoir.

Oui ! vous vous êtes montrés d'un courage éprouvé, d'un sang-froid inébranlable au feu. Vous avez donné, et au delà, tout ce qui vous était demandé, sans tenir compte ni du danger, ni de la fatigue. Jamais un effort ne vous a coûté.

Vous pouvez être fiers de vous, et la subdivision du Havre peut s'enorgueillir du 24^e R. I. T., de son beau Régiment Territorial.

Beaucoup, parmi nous, sont tombés au Champ d'Honneur ; au nom du Régiment, je salue ces Braves qui ont donné leur vie pour la France.

Notre Drapeau rentre, mais il rentre dans un bruit de Victoire !

La Victoire monte ! Elle approche ! Vous êtes de ceux qui l'ont préparée ! Notre Drapeau porte dans ses plis sa part de gloire.

Aux Armées, le 14 août 1918.

Le Lieutenant-Colonel,
commandant le 24^e Régiment d'Infanterie Territoriale.

Signé : DERRIVE.